

JORNADA TRANSPORTE POR CABLE
Santander, 21 de Marzo de 2019.
E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos – Universidad de Cantabria

**HISTORIA, PRESENTE Y FUTURO DEL TRANSPORTE POR CABLE:
DE TORRES QUEVEDO AL SIGLO XXI**



FRANCISCO A. GONZALEZ REDONDO. *Universidad Complutense de Madrid.*
JAVIER TELLERÍA. *DOPPELMAYR.*



HISTORIA, PRESENTE Y FUTURO DEL TRANSPORTE POR CABLE: DE TORRES QUEVEDO AL SIGLO XXI

17:00 PRESENTACION.

Jose Luis Moura, Director ETSICCP (UC), Alvaro Budiño (CICCP) y Roberto Cayon (Cantur).

17: 15 TORRES QUEVEDO: DEL MONTE ULIA A LAS CATARATAS DEL NIAGARA

Conferencia de Francisco A. González Redondo

Profesor Titular de Historia de la Ciencia de la Universidad Complutense de Madrid (UCM)

Sinopsis

No se puede escribir la **Historia de los Teleféricos** (y, de hecho, no se escribe), sin destacar la aportación del insigne ingeniero e inventor español **Leonardo Torres Quevedo**: el **transbordador**, un funicular aéreo sobre cables soporte múltiples concebido y patentado en 1887 específicamente para el transporte de personas. De hecho, la literatura internacional hace tiempo que ha tenido que asumir que, tras el "fracaso suizo" de D. Leonardo con el que podía haber sido el primer teleférico para personas del mundo, en el Monte Pilatus de Suiza, ese honor primicial le correspondería al "**Transbordador del Monte Ulía**" torresquevediano, inaugurado en San Sebastián el 30 de septiembre de 1907. Menos trabajo ha costado constatar que el primer teleférico para personas de toda Norteamérica, el "**Niagara Spanish Aerocar**" (Niagara Falls, Ontario, Canadá), réplica ampliada del de Ulía inaugurado el 8 de agosto de 1916, constituye un hito sin parangón en el ámbito del transporte por cable: ha estado funcionando ininterrumpidamente (y lo sigue haciendo hoy en día) durante más de cien años, sin haber tenido ni un solo accidente.



San Sebastián 1907. Monte Ulía



Niagara Spanish Car 1916

18: 15. DESCANSO Y PAUSA CAFÉ

18: 30 PROYECTOS EN CURSO DE MOVILIDAD POR CABLE EN TODO EL MUNDO. PRESENTE Y FUTURO DEL SECTOR

Conferencia de Javier Tellería (Doppelmayr)

Consejero delegado de Doppelmayr España y VP ejecutivo de Doppelmayr Bolivia.

- Introducción sobre los sistemas Urbanos
- Ventajas respecto a otros sistemas de transporte publico
- Capacidades posibles y velocidades de explotación
- El teleférico como Alimentador de otros sistemas (Metro, BRT)
- El transporte por cable: contribución a la mejora de la movilidad urbana. explicación de la red de teleféricos de la paz, Bolivia.
- Perspectivas y tendencias del sector. el transporte por cable en el futuro más inmediato.



19: 30. PREGUNTAS Y MESA REDONDA.
